



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

**OBJETO:** Asfaltamento.

**LOCAL:** Avenida Daltro Filho

**TRECHO:** BR-158 – Avenida Dom Pedro II

**EXTENSÃO:** 761,79m

**LARGURA MÉDIA:** 6,925m

**ÁREA (m²):** 5.274,78m²

**PRAZO:** 90 dias.

### **Generalidades:**

O presente memorial destina-se a descrever os serviços e os materiais utilizados na obra. Trata-se de asfaltamento na Avenida Daltro Filho no trecho compreendido entre a BR-158 e a Avenida Dom Pedro II.

Todos os materiais utilizados na execução dos serviços de pavimentação, assim como os serviços propriamente ditos, devem ser examinados em laboratório, ou seja, deve ser realizado controle tecnológico, conforme exigências normativas do DNIT. A empresa executante deverá fornecer ***Laudo técnico de Controle Tecnológico*** e os resultados dos ensaios em cada etapa dos serviços devem ser entregues obrigatoriamente na ocasião da última medição dos serviços.

A sinalização vertical e horizontal deverá obedecer as normas estabelecidas no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do CONTRAN. Deverá ser produzida uma placa indicativa do nome da Rua conforme modelo anexo neste memorial, e enviada ao Departamento de Plano Diretor para prévia aprovação, antes de ser instalada no local indicado no projeto. As placas de sinalização vertical de regulamentação e advertência devem respeitar rigorosamente as dimensões, cores e os modelos estabelecidos no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Volume I e II.

Todos os funcionários deverão utilizar Equipamentos de Proteção Individual (EPIs) afins com suas funções e o canteiro de obra deverá estar corretamente sinalizado, bem como o maquinário que estiver envolvido direta ou indiretamente com os serviços, inclusive para o seu deslocamento até o local das obras.

Não deverão ser executados serviços de pavimentação em dias de chuva ou com superfície molhada. A mistura deve ser transportada em equipamento adequado para que a mistura seja colocada na pista com temperatura adequada e de acordo com as especificações.

O trânsito no trecho em obras deverá ser completamente interrompido pela Municipalidade, contudo, mediante a solicitação oficial da Contratada, com a finalidade que seja evitada a interrupção desnecessária do fluxo de veículos em trecho que não esteja em obras.

Nenhuma alteração nas plantas, detalhes ou especificações, que determinem ou não o encarecimento da obra, deverá ser executada sem autorização dos autores do projeto. Para tanto, é necessário que a Empresa Construtora peça permissão por escrito. As alterações sugeridas pelo executante serão acompanhadas de orçamento.

Em caso de dúvidas na interpretação dos projetos, deverão ser consultados os autores.



Toda comunicação com os autores dos projetos e Comissão de Obras Públicas deverá ser feita formalmente, com solicitação prévia.

## **2– Asfaltamento**

**2.1 Adequação de bases e redes:** Consiste na realização de remendos superficiais, remendos profundos e tapa buracos necessários à correção de deformações e irregularidades existentes no antigo pavimento.

**2.1.1 Remendo Profundo:** Serviço destinado a reparar os defeitos localizados que atingem a camada de base do pavimento existente (borrachudos).

Deve ser removida a pedra irregular, a camada de assentamento e a base existente para posterior substituição. Caso ocorra a presença de umidade na cavidade resultante, deverá ser promovida a devida drenagem e apenas dar continuidade aos serviços de recomposição uma vez que toda a umidade for drenada e a cavidade estiver devidamente seca.

A base de brita graduada deve ser executada sobre superfície limpa, seca e compactada. A espessura da camada de base acabada deve ser de 20cm. A compactação deve ser realizada com rolo vibratório liso e rolo pneumático. Quando o remendo for pequeno, torando-se inacessível aos equipamentos de compactação, a compactação deve ser realizada com equipamentos portáteis, manuais ou mecânicos. Uma vez compactada a base, a mesma deve ser varrida e imprimada com asfalto diluído CM-30. A imprimação deve ser executada conforme estabelecido na Norma DNIT 144/2010 – ES.

Nesta rua deverá ser realizado um total de onze (11) remendos profundos, sendo eles:

R1: Estacas 01+16,878 a 02+8,943 = 73,588m<sup>2</sup>

R2: Estacas 04+7,908 a 04+12,705 = 30,810m<sup>2</sup>

R3: Estacas 04+19,679 a 05+3,878 = 11,760m<sup>2</sup>

R4: Estacas 05+17,371 a 06+3,205 = 22,938m<sup>2</sup>

R5: Estacas 12+3,832 a 13+1,217 = 111,896m<sup>2</sup>

R6: Estacas 13+0,842 a 15+8,115 = 226,629m<sup>2</sup>

R7: Estacas 16+8,984 a 17+5,907 = 47,438m<sup>2</sup>

R8: Estacas 16+8,497 a 17+18,670 = 66,445m<sup>2</sup>

R9: Estacas 19+17,275 a 20+19,770 = 119,984m<sup>2</sup>

R10: Estacas 21+2,260 a 21+16,909 = 24,894m<sup>2</sup>

R11: Estacas 24+19,114 a 24+19,408 = 44,660m<sup>2</sup>

**2.2 Pintura de Ligação:** Deve ser executada uma pintura de ligação sobre o pavimento existente, antes de ser realizada a camada de regularização com 3cm de espessura e sobre a camada de reperfilagem pronta, antes da execução do revestimento com 3cm de espessura. A superfície a ser pintada deve estar limpa, ou seja, livre de todo e qualquer tipo de material solto. Esta pintura será executada com emulsão asfáltica do tipo RR-1C. A taxa de aplicação do ligante deve ser da ordem de 1,0 l/m<sup>2</sup>. Não deve ser permitida a circulação de veículos sobre a superfície pintada.

**2.3 Reperfilagem de CBUQ com 3cm de espessura:** Asfaltamento com Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) com espessura de 3cm, realizado sobre pintura de ligação e abrangendo a largura total da rua.



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE SANT'ANA DO LIVRAMENTO-RS**

**“Cidade símbolo da Integração brasileira com países do MERCOSUL”**

(Lei Federal 12.095 de 19/11/2009)

Secretaria Municipal de Planejamento e Meio Ambiente

**DPD - Departamento de Plano Diretor**

A reperfilagem deverá ser realizada anteriormente à execução da camada de revestimento com 3cm de espessura com a finalidade de regularizar a superfície em pedra irregular existente.

Os materiais constituintes do Concreto Asfáltico devem ser: Cimento Asfáltico CAP 50/70, agregados graúdos como pedra britada de basalto ou granito, e miúdos que poderão ser areia, pó-de-pedra ou mistura de ambos. Após espalhado o CBUQ com motoniveladora, deverá ser realizada a adequada compactação, antes de dar início aos demais serviços.

**2.4 Revestimento de CBUQ com 3 cm de espessura:** Asfaltamento com Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) com espessura média de três centímetros, sobre pintura de ligação, em toda a largura da rua. Esta camada deve ser executada após a perfeita compactação da camada de reperfilagem e após a aplicação da pintura de ligação.

Os materiais constituintes do Concreto Asfáltico devem ser: Cimento Asfáltico CAP 50/70, agregados graúdos como pedra britada de basalto ou granito, e miúdos que poderão ser areia, pó-de-pedra ou mistura de ambos.

Após a distribuição do concreto asfáltico deve ser executada a compactação, a qual deve ser realizada com rolo pneumático e rolo metálico liso.

### **3 – Sinalização**

#### **3.1 Sinalização Vertical**

As placas deverão ser em aço, devendo o verso ser na cor preta, fosco ou semi-fosco, exceto as placas indicativas com nome da rua em que deve possuir frente e verso iguais. Devem ser retrorrefletivas e possuir dimensões e cores de acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito. O suporte deverá ser em aço galvanizado com comprimento de 3,10m ficando 50cm enterrado, e fixado por uma base de concreto de 20x20x45 cm de modo a manter as placas rigidamente em suas posições permanentes e apropriadas, evitando que sejam giradas ou deslocadas. As placas devem possuir altura livre de 2,10m, distância compreendida entre o bordo inferior da placa e o nível do solo. O afastamento lateral medido entre o bordo lateral da placa e da pista deverá ser no mínimo de 30cm.

**3.1.1 Parada Obrigatória – R1:** Esta placa deve ser instalada no máximo a 10,00 metros do prolongamento do meio-fio da pista transversal.

**3.1.2 Placa Indicativa do Nome da Rua:** A estrutura principal deve ser em tubo com secção circular de 2”, em aço galvanizado a fogo e parede de 3mm; a placa com Chapa galvanizada a fogo com espessura mínima de 1,3mm, com medidas indicadas na prancha pintadas eletrostaticamente na cor Azul Del Rei; o poste e as braçadeiras de suporte das placas de logradouros, inclusive seus parafusos e porcas deverão receber acabamento anti-corrosivo e as letras, algarismos e faixas que compõe as placas de logradouros públicos, deverão ser confeccionados em adesivo vinílico de alta performance, que resista a intempéries e a fonte utilizada deverá ser Arial com as dimensões indicadas na prancha.

Deve ser instalada uma placa na esquina com a Rua Ludendorff Amadeo Caetano e uma placa na esquina com a Avenida Dom Pedro II no local indicado no Projeto de Sinalização.



### **3.2 Sinalização Horizontal**

A sinalização horizontal deverá ser realizada nos locais indicados em projeto com tinta refletiva (com micro-esferas de vidro) nas cores branca, amarela ou vermelha com resina acrílica. A mesma deverá obedecer as Normas estabelecidas no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Volume IV, Sinalização Horizontal.

**3.2.1 Linha simples seccionada – LFO2:** Esta linha deve ser na cor amarela, com largura de 0,10 metros. As medidas de traço e espaçamento (intervalo entre traços) são de 2,00 e 4,00 metros respectivamente.

**3.2.2 Linha dupla contínua – LFO3:** Estas linhas devem ser na cor amarela. A largura das linhas e a distância entre elas é de 0,10 metros. Deve ser feita a 15,00 do cruzamento com a Rua Ludendorff Amadeo Caetano.

**3.2.3 Linha de Bordo – LBO:** A Linha de Bordo deve ser colocada nas laterais da pista de rolamento a 0,10 metros do meio-fio e possuir 0,10 metros de largura na cor branca.

**3.2.4 Linha de Continuidade – LCO:** Deve dar continuidade á Linha de Bordo nos locais em que há intersecção de vias, conforme indicado no Projeto de Sinalização. A largura da linha é de 0,10 metros, e o traço e o espaçamento entre os traços é de 1,00 metro.

---

Eng. Andrea Allende Mendina  
CREA RS 162.416

Sant'Ana do Livramento, 25 de Maio de 2012.