

MEMORIAL DESCRITIVO

Paradas de ônibus

| | |
|-------------|----|
| PROTOCOLADO | |
| Fl. | 07 |
| Func. | |
| Md. | |
| LIVRAMENTO | |

APRESENTAÇÃO

O presente Memorial Descritivo e Especificações foi elaborado com a finalidade de complementar os projetos e definir materiais e serviços a serem empregados na construção de uma **PARADA DE ÔNIBUS**, a ser executada com o **Área Construída – 6,00 m², com Cobertura de Telhas de – CHAPA DE ALUMINIO TRAPEZOIDAL**.

Por qualquer omissão deste documento ou dos projetos em anexo, prevalecerá o uso das recomendações feitas pelas Normas e Especificações Brasileiras em vigor.

1. SERVIÇOS PRELIMINARES E GERAIS

2. INFRA-ESTRUTURA

2.1. TRABALHOS EM TERRA

2.1.2. LIMPEZA DE TERRENO – Para início do movimento de terra necessário à locação e implantação da obra serão removidos, arbustos e a forração orgânica até uma espessura aproximada de 30 cm.

2.1.4. ESCAVACÕES MANUAIS – Após a limpeza do terreno deverá ser realizada escavação para que seja possível o nivelamento do mesmo. Preparo das fundações: de acordo com o terreno e o projeto arquitetônico. As cavas para execução das fundações serão de dimensões de 1,00 m de profundidade (ou até atingir solo firme) por 0,30 m de largura.

2.1.5. ATERRO E APILOAMENTO – Os trabalhos de aterro e reaterro deverão ser executados com material de boa qualidade em camadas sucessivas de 20 cm, devidamente molhadas e apiloadas. Deverá ser considerado o desnível dos lotes, para o serviço de fundação e movimento de terras.

2.1.6. LOCAÇÃO DE OBRA – A obra será locada de acordo com o especificado no projeto. Todos os esquadros deverão ser conferidos à trena, e as medidas serão sempre em nível. Para corrigir as diferenças de medidas reais dos tijolos com as consideradas da planta, as paredes externas serão locadas pelas medidas externas e as internas pelos seus eixos. A locação deverá observar os recuos de frente e lateral indicados na prancha de situação do projeto.

2.2. FUNDAÇÕES E OUTROS SERVIÇOS – Preparo das fundações: de acordo com o terreno e o projeto arquitetônico.

2.2.3. SAPATAS ISOLADAS DE CONCRETO ARMADO – Na base dos pilares será executada sapatas isoladas de concreto armado, dimensões de 30x30cm, na proporção de 1:3, fck 20 Mpa, conforme projeto estrutural.

2.2.4. MICRO-ESTACAS – Se necessário, para terrenos instáveis, para atingir solo firme, será executado conforme projeto estrutural, micro-estacas "in loco", com diâmetro de 25cm, em concreto moldado, na cabeça das micro-estacas será executado ferragem (conforme projeto estrutural) com quatro ferros de 8mm, e estribos de 5,00mm, espaçamento de 20cm, fck 15 Mpa. A profundidade das micro-estacas será no mínimo de 1,00m, devendo-se observar que a profundidade se dará até atingir solo firme. Traço de 1:2:2 (respectivamente cimento, areia média e brita).

Concreto – a dosagem do concreto deverá seguir a tabela abaixo:

| TRAÇO CONCRETO fck = 150 kgf/cm ² | TRAÇO CONCRETO fck = 200 kgf/cm ² |
|---|---|
| Usar em: vigas de amarração | Usar em: vigas estruturais, lajes e fundações |
| 1 sc de cimento portland | 1 sc de cimento portland |
| 2,5 cx de areia média (25 x 31 x 48 cm) | 1,5 cx de areia média (25 x 31 x 48 cm) |
| 3 cx de brita nº 1 (25 x 31 x 42 cm) | 2 cx de brita nº 1 (25 x 31 x 42 cm) |

3. ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAIS:

1. ESTRUTURA METÁLICA:

TUBO QUADRADO DE METALON 100X100 mm – chapa 2mm;
TUBO QUADRADO METALON 40X60mm – CHAPA 2mm;

2. ESTRUTURA ACENTOS E PAINÉIS DE PROTEÇÃO:

CHAPA PERFURADA – FUROS REDONDOS – DIÂMETRO 9,53mm – 3/8" – EC 15mm – AA 36%;

3. ESTRUTURA DA COBERTURA:

TELHAS DE ZINCO TRAPEZOIDAL TP 40 (METÁLICA – GALVANIZADA - ALUZINCO) E PARAFUSOS DE FIXAÇÃO GALVANIZADOS;

4. PINTURA EM ESTRUTURA METÁLICA:

TINTA SINTÉTICA – APLICAÇÃO EM METAL .

Pintura em metal - preparação da superfície. A pintura não adere às superfícies sujas e oleosas, e em alguns metais, existe uma camada oleosa que é colocada para evitar a formação de ferrugem. Tudo isso terá que ser removido antes de aplicar o primer e a pintura, para impedir o craquelamento e descascamento mais tarde. Usar um primer e tintas com inibidor de ferrugem para garantir um acabamento e pintura de longa duração.

Remova toda a ferrugem de preferência utilizando uma MANTA ABRASIVA, pois a manta não risca e nem transmite oxidação para a peça, ou use uma escova de aço. Cuidando para que seja uma escova nova, livre de qualquer oxidação.



Nícolas Quines
Engº. Civil
CREA RS 213496

Suelen Lopes Frescura
Arquiteto - SEPLAMA
Matr. 226281