



MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: Construção de Calçadas

LOCAL: Avenida Francisco Reverbel de Araújo Góes e Escola João Souto Duarte (Rua Antônio Iruleguy, Manoel P. Couto e Rua Dr. Sílvio B.Vares).

ÁREA (m²): 3.628,99

PRAZO: 60 dias.

Generalidades:

O presente memorial destina-se a descrever os serviços e os materiais utilizados na obra. Trata-se da construção de calçadas em diferentes locais da Avenida Francisco Reverbel de Araújo Góes e na Escola João Souto Duarte, onde serão construídos contrapisos simples com acabamento vassourado observando a norma brasileira de acessibilidade (NBR 9050/04).

Nenhuma alteração nas plantas, detalhes ou especificações, que determinem ou não o encarecimento da obra, deverá ser executada sem autorização dos autores do projeto. Para tanto, é necessário que a Empresa Construtora peça permissão por escrito. As alterações sugeridas pelo executante serão acompanhadas de orçamento.

Em caso de dúvidas na interpretação dos projetos, deverão ser consultados os autores.

Toda comunicação com os autores dos projetos e Comissão de Obras Públicas deverá ser feita formalmente, com solicitação prévia.

Serão realizados os necessários rebaixamentos de calçada para acesso de pessoas portadoras de deficiência. Os mesmos deverão seguir rigorosamente as dimensões previstas no projeto específico. Será construída uma rampa por esquina, totalizando dezenove rampas. A localização exata será determinada pelo autor do projeto no momento da execução.

Todos os materiais a serem empregados na construção deverão ser de primeira qualidade, obedecendo às especificações e normas técnicas brasileiras.

A execução de todos os serviços deverá obedecer às normas da ABNT.

Locais:

As calçadas sobre a Avenida Francisco Reverbel de Araújo Góes e na Escola João Souto Duarte, deverão ser construídas nos locais indicados na planta de localização.



Avenida Francisco Reverbel de Araújo Góes

Trecho 1: Entre a Av. Camilo Alves Gisler e a Rua Alberto Pasqualini.

Comprimento: 187,85m.

Área: 375,70m².

Trecho 2 e 3: Entre as Ruas Alberto Pasqualini e Valeriano Marques de Souza, sendo o trecho 2 localizado antes do Supermercado Righi e o trecho 3, depois do mesmo nos locais em que não existe contrapiso.

Comprimento trecho 2: 49,00m.

Área trecho 2: 98,00m².

Comprimento trecho 3: 62,00m.

Área trecho 3: 124,00m².

Trecho 4: Entre as Ruas Valeriano Marques de Souza e Luiz Pedro Irigoyen, começando imediatamente após o acesso ao Posto de Gasolina existente.

Comprimento: 115,30m.

Área: 230,60m².

Trecho 5: Entre a Rua Luiz Pedro Irigoyen e Rua Manoel Fervenza.

Comprimento: 182,50m.

Área: 365,00m².

Trecho 6: A partir da Rua Manoel Fervenza em direção à ponte.

Comprimento: 148,00m.

Área: 296,00m².

Trecho 7: Do viaduto em direção ao centro.

Comprimento: 100,00m.

Área: 200,00m².

Trecho 8: Entre Avenida Barão do Ibirapuitã e Rua Mal. Nelson de Mello.

Comprimento: 430,00m.

Área: 860,00m².

Trecho 9: Entre Rua Cezar Pietro e Rua Oscar Chaves Garcia.

Comprimento: 67,00m.

Área: 134,00m².

Trecho 10: Entre Rua José Eduardo Vasquez e Rua Adolfo Luchesi.

Comprimento: 62,25m.

Área: 124,50m².

Trecho 11: Entre Rua Oswaldo Aranha e Rua Valeriano Marques de Souza.

Comprimento: 76,59m.

Área: 153,18 m².

Trecho 12: Entre Rua Waldomiro Bassedas e Solar Dom Pedro.

Comprimento: 134,00m.

Área: 268,00m².



Escola Municipal de Ensino Fundamental João Souto Duarte

Trecho 13: Ao redor de toda a escola - Ruas Dr. Sílvio Vares, Manoel Couto e Antônio Iruleguy.

Comprimento: 200,00m.

Área: 400,00m².

1 - Serviços Iniciais

1.1 - Placa de Obra: Deverá ser confeccionada a placa de obra conforme modelo em anexo neste memorial. A mesma deverá permanecer na obra e ser transladada a cada local de obra conforme o andamento dos serviços.

1.2 - Regularização de Terreno

As calçadas dos passeios serão construídas a partir do meio-fio existente e deverão ter caimento mínimo de 0,5% em direção ao mesmo, devendo ser feitas as necessárias regularizações no terreno para conseguir o nível final desejado. A calçada a ser construída na Escola João Souto Duarte deverá ser construída a partir do alinhamento predial.

1.2.1 - Limpeza do terreno: A limpeza do terreno deverá ser executada, antes de dar início aos serviços, nos locais em que há camada superficial vegetal. A superfície final deverá ficar livre de todo tipo de vegetação.

2 - Calçada

Os contrapisos serão construídos a partir do nível daqueles já existentes, na mesma quadra.

2.1 - Lastro de Brita nº2: Sobre o solo limpo, livre de material orgânico e devidamente regularizado e compactado, deverá ser colocada uma camada de brita nº2 com espessura de 2cm, seguindo procedimentos descritos pelas normas da ABNT.

Após a compactação do lastro, deverá ser executado o contrapiso.

2.2 - Contrapiso: Deverá ser em concreto magro do tipo fck = 10 MPa com traço 1:3:6 em volume, e ser perfeitamente nivelado. Deverão ser previstas juntas de dilatação a cada 2 metros no sentido transversal e juntas longitudinais junto ao meio-fio, de acordo com projeto específico.

2.3 - Junta de dilatação em hidroasfalto: Serão utilizadas ripas de madeira com dimensões de acordo com o



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANT'ANA DO LIVRAMENTO

SEPLAN - SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

Departamento do Plano Diretor

Sete de Setembro, 515. CEP 97.573-471. ☎(55)3242-2174

detalhamento especificado. Após a colocação destas, as juntas devem ser preenchidas com hidroasfalto.

2.4 - Ladrilho hidráulico 20x20cm alerta: Peças especiais de sinalização podotátil executadas com ladrilho hidráulico com relevos tronco-cônicos na cor amarela, de 20 X 20cm, colocadas conforme localização e disposição indicada no Projeto Arquitetônico e segundo especificações da norma NBR 9050/04. As peças deverão ser bem curadas e de boa qualidade. O nível final das peças deverá ser o mesmo do contrapiso executado.

2.5 - Ladrilho hidráulico 20x20cm direcional: Peças especiais de sinalização podotátil executadas com ladrilho hidráulico de 20 X 20 cm, na cor vermelho escuro, com relevos conforme projeto em anexo, colocadas conforme localização e disposição indicada no Projeto Arquitetônico e segundo especificações da norma NBR 9050/04. As peças deverão ser bem curadas e de boa qualidade. O nível final das peças deverá ser o mesmo do contrapiso executado.

Junto às esquinas, deverão ser realizados os devidos rebaixamentos na calçada para acesso de pessoas portadoras de deficiência. Os mesmos deverão seguir rigorosamente as dimensões previstas no projeto arquitetônico. Os rebaixamentos devem ser realizados em direção às travessas da Rua Francisco Reverbél de Araújo Góes.

3 - Meio-fio

3.1 - Meio-fio de concreto armado 10x25cm: Os meio-fios serão de concreto armado moldado in loco com altura total de 25 cm, devendo ficar 10 cm acima do nível da pista de rolamento, e possuir largura de 10 cm. O fck mínimo deverá ser de 15 MPa, traço 1:3:5, e deverão ser assentados sobre base de concreto simples. A cada 6m devem ser previstas juntas de dilatação, as quais deverão ser preenchidas com argamassa de cimento e areia traço 1:3.

Os trechos que devem receber meio-fio são: 4, 6, 7, 8, 10, 11 e 12.

4 - Readequação Calçada Escola João Souto Duarte

A calçada da Escola João Souto Duarte deverá ser ampliada na esquina junto às Ruas Manoel Couto e Sílvio Vares, com dimensões de acordo com o projeto específico anexo neste memorial. Diferentemente das calçadas situadas sobre a Avenida



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANT'ANA DO LIVRAMENTO

SEPLAN - SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

Departamento do Plano Diretor

Sete de Setembro, 515. CEP 97.573-471. ☎(55)3242-2174

Francisco Reverbel de Araújo Góes, a calçada deverá ser executada a partir do alinhamento predial, e não a partir do meio-fio.

4.1 - Remoção de Meio-fio existente: Deverá ser removido o meio-fio existente junto à calçada da Escola João Souto Duarte na esquina da Rua Manoel Couto com a Rua Dr. Sílvio Vares a fim de ser ampliada a calçada de acordo com o Projeto específico anexo neste memorial.

4.2 - Aterro Compactado: Deverá ser executado aterro devidamente compactado, no local em que será ampliada a calçada, em quantidade suficiente para que o nível final do contrapiso seja igual ao desejado.

4.3 - Lastro de Brita nº2: Sobre o solo limpo, livre de material orgânico e devidamente regularizado e compactado, deverá ser colocada uma camada de brita nº2 com espessura de 2cm, seguindo procedimentos descritos pelas normas da ABNT.

Após a compactação do lastro, deverá ser executado o contrapiso.

4.4 - Contrapiso: Deverá ser em concreto magro do tipo fck = 10 MPa com traço 1:3:6 em volume, e ser perfeitamente nivelado. Deverão ser previstas juntas de dilatação a cada 2 metros no sentido transversal e juntas longitudinais junto aos ladrilhos de alerta e direcional em ambos os lados, de acordo com projeto específico.

4.5 - Ladrilho hidráulico 20x20cm alerta: Peças especiais de sinalização podotátil executadas com ladrilho hidráulico com relevos tronco-cônicos na cor amarela, de 20 X 20cm, colocadas conforme localização e disposição indicada no Projeto Arquitetônico e segundo especificações da norma NBR 9050/04. As peças deverão ser bem curadas e de boa qualidade. O nível final das peças deverá ser o mesmo do contrapiso executado.

4.6 - Ladrilho hidráulico 20x20cm direcional: Peças especiais de sinalização podotátil executadas com ladrilho hidráulico de 20 X 20 cm, na cor vermelho escuro, com relevos conforme projeto em anexo, colocadas conforme localização e disposição indicada no Projeto Arquitetônico e segundo especificações da norma NBR 9050/04. As peças deverão ser bem curadas e de boa qualidade. O nível final das peças deverá ser o mesmo do contrapiso executado.

4.7 - Meio-fio de concreto armado 10x25cm: Os meio-fios serão de concreto armado moldado in loco com altura total de



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANT'ANA DO LIVRAMENTO

SEPLAN - SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

Departamento do Plano Diretor

Sete de Setembro, 515. CEP 97.573-471. ☎(55)3242-2174

25 cm, devendo ficar 10 cm acima do nível da pista de rolamento, e possuir largura de 10 cm. O fck mínimo deverá ser de 15 MPa, traço 1:3:5, e deverão ser assentados sobre base de concreto simples. A cada 6m devem ser previstas juntas de dilatação, as quais deverão ser preenchidas com argamassa de cimento e areia traço 1:3.

O nível final do meio-fio deverá resultar o mesmo do meio-fio existente.

Responsável Técnico:

Eng. Civil Giovana Lluviera
CREA RS 152.117

Sant'Ana do Livramento, 11 de Novembro de 2011.