



PREFEITURA MUNICIPAL DE
SANT'ANA DO LIVRAMENTO

CIDADE SÍMBOLO DO MERCOSUL
Rivadavia Corrêa, nº858 – CEP 97.573-000 Fone: (55)3968-1126

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E
MEIO AMBIENTE – SEPLAMA

NUPE – NÚCLEO DE PROJETOS
ESTRATÉGICOS

MEMORIAL DESCRITIVO

-PÓRTICO TURÍSTICO DE SANT'ANA DO LIVRAMENTO-

SANT'ANA DO LIVRAMENTO 10/2014



PREFEITURA MUNICIPAL DE

SANT'ANA DO LIVRAMENTO

CIDADE SÍMBOLO DO MERCOSUL

Rivadavia Corrêa, nº858 – CEP 97.573-000 Fone: (55)3968-1126

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E
MEIO AMBIENTE – SEPLAMA

NUPE – NÚCLEO DE PROJETOS
ESTRATÉGICOS

CONSIDERAÇÕES INICIAIS

Trata-se do projeto do Pórtico Turístico do Município, a ser implantado no acesso da cidade –BR 158 – próximo ao posto da Polícia Rodoviária Federal, da cidade de Santana do Livramento.

O objetivo do Memorial Descritivo é especificar de forma clara a estrutura do Pórtico e demais informações sobre a execução do mesmo. Todos os materiais a serem empregados na obra deverão ser comprovadamente de boa qualidade e satisfazer rigorosamente as especificações constantes neste material e nos respectivos projetos. Todos os serviços deverão ser executados em completa obediência aos princípios de boa técnica, devendo ainda satisfazer rigorosamente às Normas Técnicas Brasileiras.

Nenhuma alteração nas plantas arquitetônicas, detalhes ou especificações, que determinem ou não o encarecimento da obra, poderão ser executadas sem autorização dos autores do projeto. Para tanto, é necessário que a Empresa Construtora peça permissão por escrito à Prefeitura Municipal. As alterações sugeridas pelo executante serão acompanhadas de orçamento.

Em caso de dúvidas na interpretação dos projetos, deverão ser consultados os autores.



1. SERVIÇOS INICIAIS

A Locação deverá ser convencional, através de gabarito de tábuas corridas e pontaltes. Deverá ser utilizado arame recozido 1,25mm, 9,60g/m, peça de madeira 7,5x7,5cm (3x3), prego de aço 18x27 e tábua de madeira de 2,5x23,00cm (1x9”).

Deverá ser fixada, em local visível, placa da obra contendo as informações de identificação pertinentes ao projeto. A Obra deverá ter o seu alinhamento rigorosamente igual ao projetado. O executante procederá à locação plani-altimétrica da obra de acordo com a Planta de Implantação, que lhe fornecerá os pontos de referência, a partir dos quais prosseguirá o serviço sob sua responsabilidade. A locação será realizada com instrumentos de precisão pelo Responsável Técnico do executante.

Deverão ser verificadas pelo executante as dimensões, alinhamento e níveis do projeto em relação às condições do local. Havendo discrepância entre o projeto e as condições locais, tal fato deverá ser comunicado por escrito aos autores do projeto que deverão deliberar a respeito.

A aprovação da Fiscalização não exime o executante da responsabilidade sobre qualquer problema ou prejuízo causado por erro na localização de qualquer elemento construtivo da edificação.

A ocorrência de erro na locação da obra acarretará ao executante a obrigação de proceder por sua conta às demolições, modificações e reposições necessárias (a juízo da Fiscalização).

A execução destas demolições e correções não justificam atrasos no cronograma da obra nem o dispensa de eventuais multas ou outras sanções previstas em contrato.

2. MOVIMENTO DE TERRA

Os serviços de escavação, compactação e reaterro deverão ser executadas de acordo com as Normas Técnicas Brasileiras a fim de estabelecer as cotas de níveis e condições previstas em projeto para execução da obra.

3. INFRAESTRUTURA

Serão executados blocos de concreto armado com as seguintes características: 288x259cm de base e altura de 150cm, uma malha de ferro de 12,5mm (1/2”) com a distância entre as barras de 6 cm, conforme indicação no projeto estrutural. O traço a ser utilizado no concreto é de 1:3:3 (cimento, areia e brita).

4. SUPRAESTRUTURA

Os pilares serão em concreto armado e terão as dimensões de 40x80 cm e serão utilizadas 6 barras de ferro Ø12,5 mm e estribos de Ø6,3mm com 10cm de distância conforme indicação no projeto estrutural. O traço do concreto a ser utilizado é de 1:3:3 (cimento, areia e brita). Para evitar futuras patologias deverá ser utilizado desmoldante nos pilares.



Deverão ser executadas 2 vigas conforme detalhes, com dimensões de 20x90 cm com 6 barras de ferro de Ø12,5mm como ferro positivo e 2 barras de ferro 10,00 mm como ferro negativo os estribos serão de ferro 6,3mm a cada 10 cm de distância, deverá ser colocado 4 barras de 8,0 mm como costelas detalhadas no projeto estrutural. Os Pilares de Concreto deverão ser revestidos com placas de Alumínio Composto ACM, tipo Alucobond, fixadas com perfil “U” e chumbadores Omega com parafusos.

OBS: A supraestrutura poderá ser optada por estrutura pré moldada, mantendo o mesmo detalhamento anteriormente citado.

5. IMPLANTAÇÃO

Deverá ser feito um muro de contenção com medidas especificada em plantas, será executado estacas com 30cm de diâmetro e 1 metro de profundidade com 4 ferros de 10 mm e estribos de 6,3mm a cada 15cm. O traço do concreto a ser utilizado é de 1:3:3 (cimento, areia e brita). O Muro de contenção deverá ser executado uma viga baldrame de 20x30 cm com 4 ferros de 10mm e estribos de 6,3mm a cada 15cm e logo levantar alvenaria de tijolos de prensa com 20 cm de espessura, a cada 3 m deverá ser feito pilares de 1,6m de altura com 4 ferros de 10mm e estribos de 6,3mm a cada 15cm, e logo uma viga de cintamento de 20x25 cm e ferragem igual a baldrame, todos estes deverão manter um traço de 1:3:3 (cimento, areia e brita).

O meio fio de concreto reto, deve ser executado de acordo com o estabelecido em planta de implantação, deve ser pré-moldado com a resistência igual ou superior a 20Mpa, sendo suficiente para suportar impactos médios e resistir à abrasividade do tempo.

- Pavimentação de blocos sextavados: Após o solo ser compactado e nivelado com compactadores manuais do tipo sapo ou placa, com os seus devidos caimentos, o preparo para a base de assentamento dos blocos de concreto intertravados deve ser feita com uma camada de pó de brita de 7 cm, com a finalidade melhorar o encaixe dos blocos e seu travamento. O pó de brita deverá ser espalhada sobre toda a superfície que receberá o bloco intertravado de forma regular para garantir a superfície plana da pavimentação.

Os blocos somente serão válidos após aceitação prévia, por escrito, mediante avaliação de uma amostra do bloco de concreto intertravado de espessura mínima 8 cm e resistência igual ou superior à 35 MPa, que deverá ser submetida para a aprovação da FISCALIZAÇÃO antes que a CONTRATANTE inicie a execução dos mesmos.

A pavimentação com estes blocos de concreto intertravados deverá ser executada nas áreas definidas no projeto arquitetônico, sendo assentados sobre camada de no mínimo 7cm de pó de brita. Caso o terreno não tenha condições de suporte do solo, deverá ser feita remoção e substituição das áreas não aceitas e substituídas por material nobre tipo saibro ou argila.



6. PINTURA

Todas as tintas a serem empregadas deverão ser de primeira qualidade, deverão ser diluídas de acordo com as especificações do fabricante, deve ser evitado pintar em dias chuvosos ou com ocorrências de ventos fortes que podem transportar para a pintura partículas suspensas no ar. Atendidas as condições de fornecimento e execução, a superfície pintada deve apresentar textura uniforme, sem escorrimentos, boa cobertura, sem pontos de descoloração. A fiscalização pode, a seu critério, solicitar a execução de mais demãos de pintura, caso não considere suficiente a cobertura depois do previsto neste memorial.

Antes da aplicação da pintura a superfície deve estar firme, coesa e limpa, seca e sem poeira, deve receber uma demão primária de fundo, a tinta poderá ser diluída de acordo com a especificação do fabricante, após a secagem do fundo, aplicar três (3) demãos com intervalo mínimo de 4 horas. A aplicação pode ser feita com rolo de lã ou trincha (verificar instruções do fabricante).

Para pintura de Fachadas externas e internas e da cobertura, recomenda-se seguir a escala de cores apresentada no projeto arquitetônico.

7. INSTALAÇÕES ELÉTRICAS

Para suprimento de energia ao local do pórtico será instalado um transformador monofásico com potência de 10kVA, junto à rede tronco da concessionária de energia conforme mostra o projeto.

O transformador será instalado em poste de concreto tipo cônico, com altura de 12m e resistência de 4 kN. O referido transformador será protegido por uma Chave Fusível base C, 25KV, 100 A, com elo fusível 1H na derivação. Para proteção contra descargas atmosféricas será instalado um Pára Raio de distribuição 24kV – 10 kA, conectado ao sistema de aterramento do transformador.

O referido projeto deverá ser aprovado junto à concessionária de energia AES SUL e deverá ser executado por empresa especializada no setor, conforme o padrão descrito em norma vigente da concessionária. A medição será instalada em poste de concreto 7m, conforme detalhe em planta. A caixa de medição será em policarbonato, para medição monofásica, tipo CPOL com lente de aumento, nas dimensões de (20x33x14cm), destinada a abrigar o medidor de energia e o disjuntor geral da instalação. O sistema de iluminação será constituído por um circuito, o qual abrigará a iluminação do referido pórtico sendo que o mesmo será dividido em dois tipos de iluminação descritos a seguir:

- a) Iluminação por refletores: Será instalada em poste de concreto duplo T, 7m. Cada poste abrigará 2 refletores com lâmpada Vapor de Sódio 400W, sendo um total de 4 postes, instalados conforme o projeto.

Iluminação por luminárias LED: Será instalada em cada coluna do pórtico, em sua base, 3 luminárias tipo LED 18W. As luminárias serão especiais para instalação externa e serão embutidas na base de cada coluna, sendo um total de 4 colunas, instaladas conforme o projeto.



Os condutores utilizados nos circuitos secundários serão de cobre eletrolítico, tipo cabo PP, com isolamento PVC-450/750V-70°C, com bitola (3x2,5mm²).

Serão de fabricante de comprovada qualidade com certificação do INMETRO.

Os disjuntores dos circuitos secundários de distribuição, serão do tipo termomagnéticos em caixa moldada, com capacidade de corrente dimensionada pelo circuito correspondente, sendo um disjuntor geral de proteção (1P-30A) e um disjuntor de proteção do circuito (1P-20A). Serão de fabricante de comprovada qualidade com certificação do INMETRO. Todos os circuitos serão protegidos mecanicamente por eletroduto de PVC diâmetro de 25mm ou 32mm, instalados conforme o projeto.

Nas instalações dos postes os condutores serão instalados através do eletroduto interno dos mesmos. Nas instalações subterrâneas serão utilizados eletrodutos corrugados reforçados tipo KANAFLEX com diâmetro especificado em planta.

Serão de fabricante de comprovada qualidade com certificação do INMETRO.

O sistema elétrico será conectado à terra por meio de haste de aterramento a partir da caixa do poste de medição, ligada a um condutor de 6,0mm², sendo que o condutor de proteção será de bitola 2,5mm². Todos os circuitos, obrigatoriamente terão seu condutor de proteção (terra) conectados e independentes do condutor neutro.

Os materiais serão de comprovada qualidade e de acordo com as normas da ABNT. Para especificação e execução dos serviços, deverão ser observadas rigorosamente as recomendações dos fabricantes, manuais de instalações elétricas, e demais características deste projeto.

Os serviços de instalação deverão ser executados por profissional qualificado obedecendo aos requisitos de segurança previstos na NR 10.

8. SERVIÇOS FINAIS

Deverão ser previamente retirados todos os detritos e restos de materiais de todas as partes da obra e de seus complementos, que serão removidos para o bota fora apropriado. Nenhum material de obra poderá ficar no local, causando um aspecto visual de obra não acabada. Durante a obra deverá ser feita periodicamente remoção de todo entulho e detritos que venham a se acumular no local.

Arqt^a. Ana Paula Flores Péres
CAU A35723-5

Arqt^a. Suellen Lopes Frescura
CAU A 85601-0

Eng^o. Civil Raúl Flores Casadei
CREA 155.198

Eng^o Eletricista Luis Alberto B. Gonçalves
CREA 78931

Sant'Ana do Livramento, 08 de Outubro de 2014.